

# ENAL 546 T

## ENERGY FROM STATIC POWER / GRAVITY



ROTOR SYSTEM 546

IMPRESSUM

KONTAKT

JOBS

Die Anwendung des "Rotor-Systems 546 T" als Antriebsystem in diversen Maschinen u. Geräten ergibt eine ENERGIE - AUTARKIE für

[Seite drucken](#)



HAUS



INDUSTRIE



VERKEHR



ZU WASSER

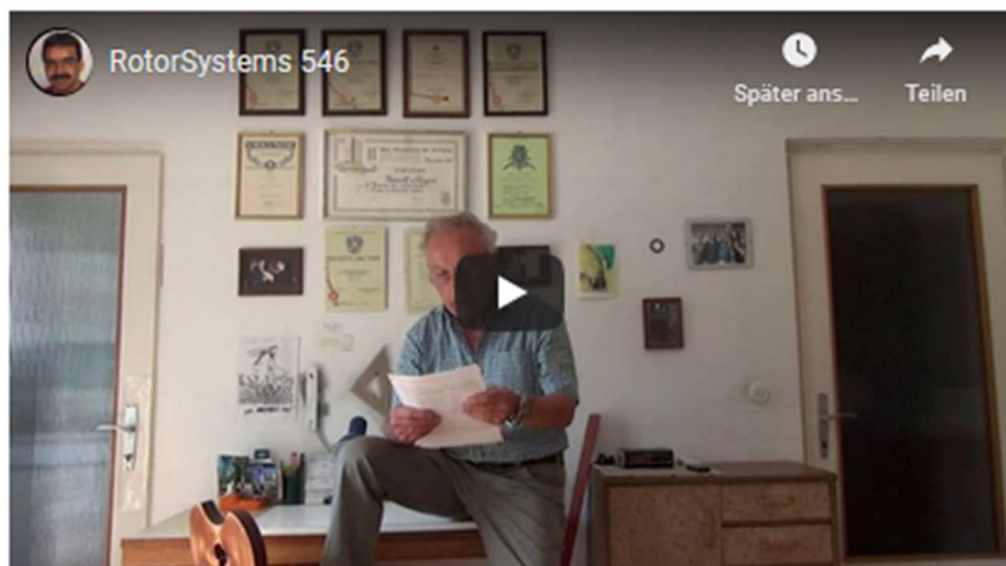


IN DER LUFT

E=ROTOR-SYSTEM 546 T

- [Video - Vorstellung](#)
- [Funktionsnachweis](#)
- [Anwendungsbeispiele](#)
- [Ergebnis Zusammenfassung](#)
- [Leistungspotential](#)

[Video - Vorstellung](#)



## Funktionsnachweis mit Schwerkraft, siehe Funktionsmodell

Es zeigt eine Improvisation des "Rotor-Systems ENAL 546T" mit einem Gewicht als Kraftgeber.

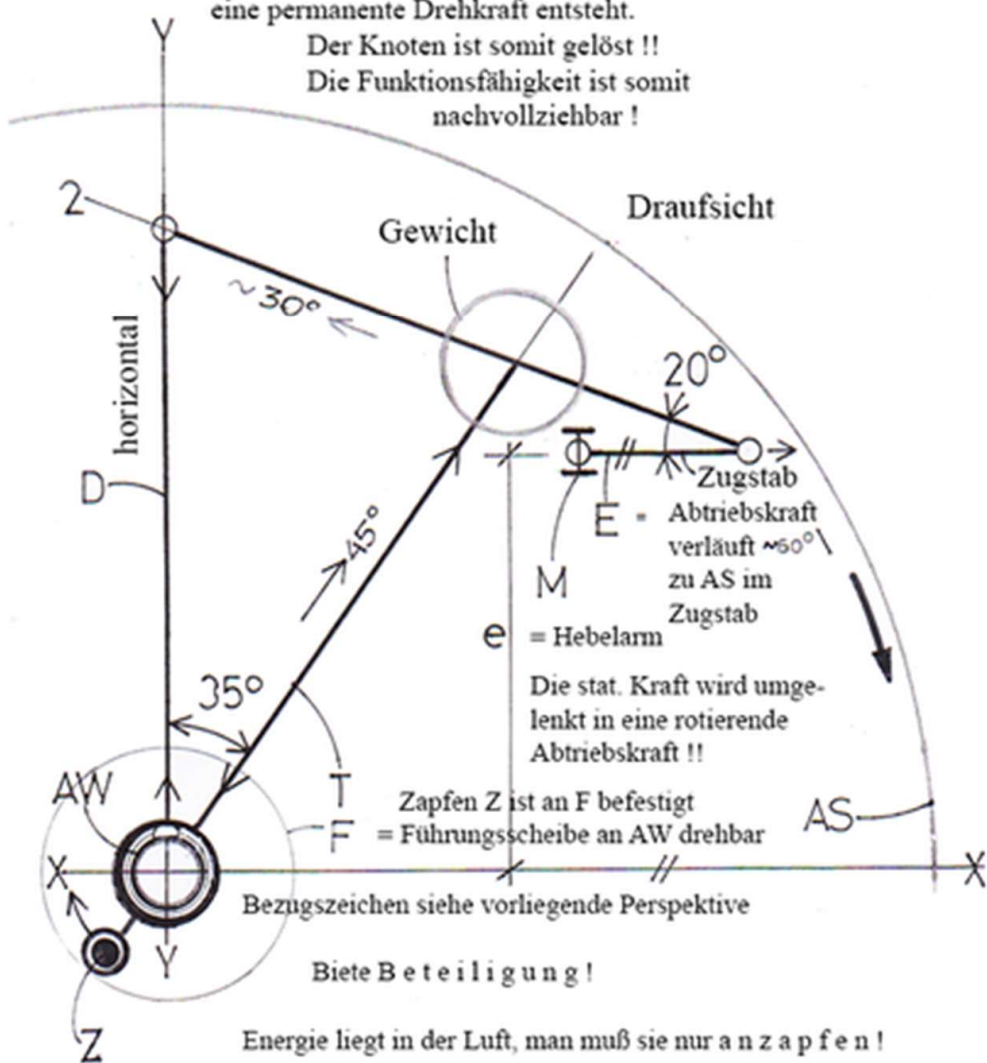
Die "statische Kraft" aus dem Gewicht wird das Hebelsystem umgelenkt in eine rotierende Abtriebskraft. Die permanente Kraft des Gewichtes ergibt daher eine permanente Abtriebskraft bzw. eine permanente Rotation des Systems.

Siehe Stop and Go Ergebnis!  
Energie liegt in der Luft, man muß sie nur anzapfen!!

### Funktionsmodell - „ROTOR - SYSTEM enal 546T“

Es zeigt die Draufsicht ergänzend zur Perspektive siehe vorliegend beinhaltend Grundlagen aus Statik, Mechanik und Dynamik vereint zu einem Gesamtsystem. Es zeigt wie aus einer stat. Kraft (Schwerkraft) eine permanente Drehkraft entsteht.

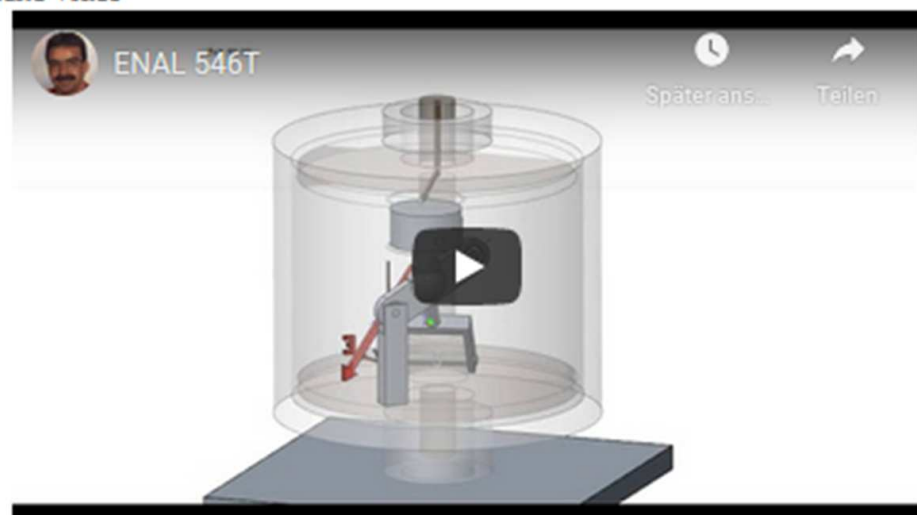
Der Knoten ist somit gelöst !!  
Die Funktionsfähigkeit ist somit nachvollziehbar !



## Anwendungsbeispiel:

Gehäuse  $\varnothing$  250 mm / Kolbenkraft 3000 Kg / Drehmoment = 882 Nm

Siehe Video



## Ergebnis- Zusammenfassung

Das "Rotor- System 546" ermöglicht aus "Statischer Kraft / bzw. Schwerkraft" permanente Energie zu gewinnen. Dies ermöglicht ein T - förmiger Hebel, dieser verläuft schräg (45°) zur Antriebswelle. Der Hebel übernimmt die Statische Kraft vom Kraftgeber und wandelt diese in eine Torsionskraft um, die als permanente Drehkraft in die Abtriebswelle eingeleitet wird. Daraus ergibt sich ein permanentes Abtrieb-Drehmoment.

Das "Rotor- System 546T" besteht im wesentlichen nur aus 4 Haupt- Bestandteilen :

1. Eine Abtriebswelle mit Scheibe
2. Ein Kraftgeber ( z.B. ein Druckzylinder, Druckfeder oder ein Gewicht )
3. Ein T - förmiger Hebel
4. Ein zylindrisches Gehäuse

Das "Rotor - System 546T" ist international patentrechtlich geschützt.

Vorteile dieses Rotor-Systems sind :

Durch einfachste Bauweise günstige Herstellungskosten.

Nahezu keine Verschleißteile.

Die Vielfalt an Anwendungsmöglichkeiten belebt die Wirtschaft.

Keine Emissionen. Trägt daher zur Klima-Verbesserung bei und ergibt bessere Lebensqualität für Mensch und Tier sowie eine grüne Umwelt

## Leistungspotential

| $\varnothing$ | Permantentes Drehmoment |
|---------------|-------------------------|
| 0,25 m        | 882 NM                  |
| 0,50          | 5.550                   |
| 1,00          | 44.000                  |
| 1,50          | 119.000                 |
| 2,00          | 352.000                 |
| 2,50          | 690.000                 |

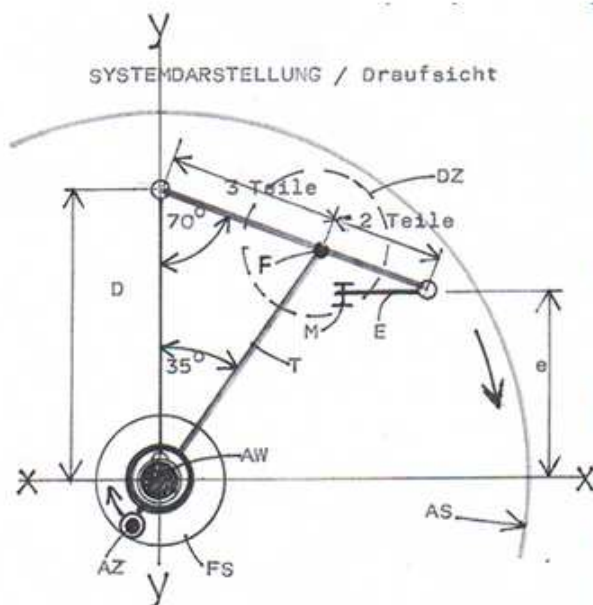


## Grundlagen zur Entwicklung verschiedener Größenordnungen

- AS  $\varnothing$  = Rotor-Durchmesser (Abtriebscheibe AS) in mm  
 F = Statische Kraft (Gewicht) als Kraftgeber in N  
 E = Abtriebskraft im Zugstab  
 u = 0,4 = Rotor-Durchmesser (Abtriebscheibe AS) in mm  
 e = Hebelarm  $0,25 \cdot AS\varnothing$   
 D = Distanzstab, Länge  $0,4 \cdot AS\varnothing$   
 T = Winkelhebel  
 M = Mitnehmerstütze an AS befestigt  
 FS = Führungsscheibe an AW drehbar  
 AW = Abtriebswelle  
 AZ = Abstütz-Zapfen an FS verbunden  
 DZ = Druckzylinder  $\varnothing = 0,22 \cdot AS\varnothing$

Richtformel für leistungsabgabe des Rotor-Systems ihrer Wahl:

$$\text{Drehmoment } D_m = F \text{ (in N)} \cdot u \cdot e \text{ (in m)} = \underline{\quad \text{Nm}}$$



Die Leistung / Drehzahl kann bei Druckzylinder hydraulisch geregelt werden.

Das System ergibt eine neue Antriebsform ohne Treibstoff!

Die größeren Rotor-Dimensionen sind eine Chance für die Schifffahrt, Luftfahrt und Raumfahrt!

Energie von "enal 546T" und die Umwelt ist gesund!!

Energie liegt in der Luft man muß sie nur anzapfen!